

**Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение высшего образования
«ФИНАНСОВЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»
(Финансовый университет)**

Ярославский филиал Финуниверситета

Кафедра «Экономика и финансы»

СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор
ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)

(подпись) А. А. Матюшин

21 апреля 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор Ярославского филиала
Финансового университета

(подпись) В. А. Кваша

21 апреля 2026 г.

Автор: С.А. Сироткин

СТРАХОВАНИЕ В ЛОГИСТИКЕ

Рабочая программа дисциплины
для студентов, обучающихся по направлению (ям) подготовки
38.03.02 Менеджмент,
профиль: «Логистика»
(очная форма обучения)

Рекомендовано Ученым советом Ярославского филиала Финуниверситета (протокол № 35 от 21.04.2026)

*Одобрено кафедрой «Менеджмент и общегуманитарные науки»
(протокол № 09 от 14.04.2026)*

Ярославль 2026

Содержание

1. Наименование дисциплины.....	3
2. Перечень планируемых результатов освоения образовательной программы (перечень компетенций) с указанием индикаторов их достижения и планируемых результатов обучения по дисциплине.....	3
3. Место дисциплины в структуре образовательной программы	4
4. Объем дисциплины в зачетных единицах и в академических часах с выделением объема аудиторной (лекции, семинары) и самостоятельной работы обучающихся (в семестре, в сессию)	4
5. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) дисциплины с указанием объемов (в академических часах) и видов учебных занятий	5
5.1 Содержание дисциплины	5
5.2 Учебно-тематический план	7
5.3. Содержание семинаров, практических занятий.....	8
6. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине.....	10
6.1. Перечень вопросов, отводимых на самостоятельное освоение дисциплины, формы внеаудиторной самостоятельной работы.....	10
6.2. Перечень вопросов, заданий, тем для подготовки к текущему контролю.....	12
7.Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине.....	17
7.1. Перечень компетенций с указанием индикаторов их достижения в процессе освоения образовательной программы	17
7.2. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки индикаторов достижения компетенций, умений и знаний	17
7.3. Соответствующие приказы, распоряжения ректората о контроле уровня освоения дисциплин и сформированности компетенций студентов.....	22
8. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины	22
9. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины.....	23
10. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины.....	23
11.Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень необходимого программного обеспечения информационных справочных систем	24
12.Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине.....	24

1. Наименование дисциплины

Дисциплина Б.1.2.2.2.2.2 «Страхование в логистике»

2. Перечень планируемых результатов освоения образовательной программы (перечень компетенций) с указанием индикаторов их достижения и планируемых результатов обучения по дисциплине

Дисциплина «Страхование в логистике» обеспечивает формирование следующих компетенций:

Таблица 1 – Структура планируемых результатов обучения по дисциплине

Код компетенции	Наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Результаты обучения (умения и знания), соотнесённые с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
ПКП-1	Способность разрабатывать и внедрять в практическую деятельность предприятий различных организационно-правовых форм логистические системы и управлять ими на основе современных маркетинговых технологий в условиях цифровой экономики и цифровой логистики.	1. Применяет современные методики разработки и сопровождения логистических систем на предприятиях.	Знать: - методы управления логистическими рисками. Уметь: - ориентироваться в системе законодательства и нормативных правовых актов в области управления рисками и предлагать конкретные решения.
		2. Использует современные техники и методы организации логистики в условиях цифровой экономики.	Знать: - основные тенденции развития рынка страхования логистических рисков. Уметь: - выбирать эффективные инструменты управления логистическими рисками и использовать методы страхования в различных условиях транспортировки.
		3. Демонстрирует навыки формирования и внедрения современных методов управления логистическими системами.	Знать: - основные виды рисков в транспортно-логистических технологиях, классификацию рисков в транспортной логистике, а также правовые основы логистических процессов при перевозке грузов. Уметь: - проводить андеррайтинг логистических рисков.
ПКП-3	Способность выявлять тенденции развития логистических процессов и проводить	1. Применяет методы оценки тенденций развития современного общества, экономики и менеджмента с це-	Знать: - процесс оценки и тарификации рисков в сфере страхования логистических рисков. Уметь: - оперировать понятиями и основными категориями логистических

	оценку их эффективности на основе современных технических средств.	люю установления степени их влияния на развитие логистики.	процессов и применять современные технические средства.
		2. Использует современные подходы при сравнении нескольких вариантов решений при оценке эффективности логистических компаний.	Знать: - категориально-понятийный аппарат в области логистических процессов и современные подходы к оценке логистических рисков. Уметь: - выбирать наиболее эффективные подходы к оценке логистических рисков и применять.
		3. Демонстрирует навыки в создании эффективной логистической системы.	Знать: - актуальные тренды и тенденции современного рынка страхования грузоперевозок; основные риски и вызовы, с которыми приходится сталкиваться при страховании грузов и проблемные вопросы урегулирования убытков. Уметь - применять инструменты по снижению убыточности в страховании логистических рисков и минимизации ошибок, упущений и рисков мошенничества.

3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Страхование в логистике» Б.1.2.2.2.2 является дисциплиной цикла профиля (элективного) части, формируемой участниками образовательных отношений, образовательной программы по направлению 38.03.02 «Менеджмент», профиль «Логистика», очная форма обучения.

4. Объем дисциплины в зачетных единицах и в академических часах с выделением объема аудиторной (лекции, семинары) и самостоятельной работы обучающихся (в семестре, в сессию)

Таблица 2 – Объем дисциплины в зачетных единицах и академических часах

Вид учебной работы по дисциплине	Всего (в з.е. и часах)	Семестр 6 (в часах)
Общая трудоемкость дисциплины	3 з. е. / 108 ч.	108 ч.
Контактная работа – Аудиторные занятия	34	34
<i>Лекции</i>	16	16
<i>Семинары, практические занятия</i>	18	18
Самостоятельная работа	74	74

Вид текущего контроля	Контроль- ная работа	Контрольная работа
Вид промежуточной аттестации	Зачет	Зачет

5. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) дисциплины с указанием объемов (в академических часах) и видов учебных занятий

5.1 Содержание дисциплины

Тема 1. Экономическая сущность и функции страхования.

Понятие «риска» и необходимость страховой защиты общественного воспроизводства. Сущность страхования как финансовой категории. Формы, отрасли и виды страхования. Основы страховых тарифов. Объекты и субъекты страховых отношений. Нормативные и правовые основы страхования в России. Особенности заключения договора страхования. Выбор надежной страховой организации. Посредники на рынке страхования. Надзор за страховой деятельностью в России.

Тема 2. Страхование в системе управления рисками в логистике.

Объективные и субъективные причины рисков в логистике. Классификация рисков в логистике. Факторы, влияющие на уровень риска в логистике. Основные подходы к управлению логистическими процессами в компании. Методы минимизации риска в логистике. Основные управленческие решения, препятствующие наступлению нежелательного события. Диверсификация как метод снижения риска. Минимизация рисков в логистических технологиях и при выборе логистического оператора. Роль страховщиков в обеспечении минимизации рисков.

Тема 3. Российское и международное страховое право в логистике.

Нормативные и правовые основы логистического страхования в России. Обзор транспортного законодательства. Правовые основы ответственности перевозчика. Обзор международных конвенций, регулирующих ответственность перевозчиков: автомобильных, воздушных, железнодорожных, морских. Правила страхования грузов и фрахта, предлагаемых страховыми компаниями.

Тема 4. Личное страхование пассажиров и персонала транспортных компаний.

Личное страхование пассажиров. Страхование экипажа от несчастных случаев. Обязательное социальное страхование персонала. Общие положения обязательного социального страхования. Обязательное пенсионное страхование. Обязательное медицинское страхование. Обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. Обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с

материнством. Добровольное страхование персонала. Страхование жизни. Добровольное медицинское страхование. Добровольное страхование от несчастных случаев и болезней.

Тема 5. Имущественное страхование в логистике.

Страхование грузов: виды страхования грузов, объекты страхования и страховое покрытие, страхуемые риски, особенности андеррайтинговой политики, урегулирование убытков.

Страхование транспортных средств: виды страхования (страхование наземного, морского, воздушного и железнодорожного транспорта), объекты страхования и страховое покрытие, страхуемые риски, особенности андеррайтинговой политики, урегулирование убытков.

Вопросы взаимодействия грузовладельцев, логистических операторов и перевозчиков в грузовых автомобильных перевозках. Страхование автопарка предприятия.

Страхование имущества складского комплекса: виды страхования, объекты страхования и страховое покрытие, страхуемые риски, особенности андеррайтинговой политики, урегулирование убытков. Практика оценки риска в сфере страхования складских объектов.

Тема 6. Страхование ответственности в логистике.

Страхование ответственности перевозчиков (обязательное и добровольное): объекты страхования и страховое покрытие, страхуемые риски, особенности андеррайтинговой политики, урегулирование убытков.

Обязательное страхование ответственности перевозчиков владельцев опасных объектов: объекты страхования и страховое покрытие, страхуемые риски, особенности андеррайтинговой политики, урегулирование убытков.

Обязательное страхование ответственности владельцев транспортных средств: объекты страхования и страховое покрытие, страхуемые риски, особенности андеррайтинговой политики, урегулирование убытков.

Страхование ответственности руководства транспортных предприятий: объекты страхования и страховое покрытие, страхуемые риски, особенности андеррайтинговой политики, урегулирование убытков.

Экологическое страхование на транспорте: объекты страхования и страховое покрытие, страхуемые риски, особенности андеррайтинговой политики, урегулирование убытков.

Страхование ответственности складского оператора: объекты страхования и страховое покрытие, страхуемые риски, особенности андеррайтинговой политики, урегулирование убытков.

Страхование ответственности экспедиторов: объекты страхования и страховое покрытие, страхуемые риски, особенности андеррайтинговой политики, урегулирование убытков.

Тема 7. Процедура и порядок страхования логистических рисков.

Особенности заключения, вступления в силу и ведения договора страхования в логистике. Урегулирование страхового случая. Урегулирование убытков при страховании грузов и ответственности перевозчика. Роль пролонгации договоров страхования в развитии страховой и логистической отраслей. Защита прав страхователей и застрахованных лиц.

Тема 8. Применение цифровых технологий при страховании логистических рисков.

Цифровые технологии, применяемые в страховании. Создание страховых продуктов с использованием современных цифровых технологий. Оценка рисков при страховании в логистике с помощью искусственного интеллекта, телематических устройств, анализа больших данных. Продвижение страховых продуктов с помощью цифровых технологий. Продажа страховых продуктов с помощью финансовых маркетплейсов. Использование цифровых технологий страховщиками для урегулирования последствий наступления страховых случаев.

Тема 9. Роль перестрахования в управлении рисками транспортной логистики.

Сущность перестрахования. Формы перестрахования. Виды перестрахования. Особенности перестрахования по видам страхования. Перестрахование автотранспорта. Морское перестрахование. Авиационное перестрахование.

Перестраховочный рынок: состояние и проблемы развития отечественного рынка. Объекты и субъекты перестраховочного рынка. Роль АО «Российская Национальная Перестраховочная Компания» на современном российском страховом рынке.

5.2 Учебно-тематический план

Таблица 3 – Содержание учебно-тематического плана изучения дисциплины

№ п/п	Наименование тем (раздела) дисциплины	Трудоемкость						Формы теку- щего контроля успеваемости
		Всего	Аудиторная работа				Самос- стоя- тельная работа	
			Общая	Лекции	Семи- нары и практи- ческие занятия	В т. ч. в ин- терак- тивных фор- мах		
1	Тема 1. Эконо- мическая сущ- ность и функции страхования	12	4	2	2	1	8	Опрос, тестовые задания.
2	Тема 2. Страхо- вание в системе управления рис- ками в логистике	16	6	2	4	2	10	Дискуссия, те- стовые задания, решение кейсов.

3	Тема 3. Российское и международное страховое право в логистике	10	2	1	1	1	8	Опрос, тестовые задания.
4	Тема 4. Личное страхование пассажиров и персонала транспортных компаний	11	3	1	2	1	8	Опрос, решение кейсов.
5	Тема 5. Имущественное страхование в логистике	12	4	2	2	1	8	Опрос, решение кейсов.
6	Тема 6. Страхование ответственности в логистике	12	4	2	2	1	8	Опрос, решение кейсов.
7	Тема 7. Процедура и порядок страхования логистических рисков	12	4	2	2	1	8	Опрос по видеоролику или анимации, тестовые задания, решение кейсов.
8	Тема 8. Применение цифровых технологий при страховании логистических рисков	12	4	2	2	1	8	Решение кейсов, анализ цифровых технологий.
9	Тема 9. Роль перестрахования в управлении рисками транспортной логистики	11	3	2	1	1	8	Решение кейсов, анализ данных по перестрахованию.
Итого за семестр:		108	34	16	18	10	74	Контрольная работа
		100%	32%	15%	17%	29%	68%	

5.3. Содержание семинаров, практических занятий

Таблица 4 – Темы дисциплины, формы проведения и содержание семинаров и практических занятий

Наименование тем (разделов) дисциплины	Перечень вопросов для обсуждения на семинарах, практических занятиях, рекомендуемые источники из разделов 8,9 (указывается раздел и порядковый номер источника)	Формы проведения занятий
--	---	--------------------------

Тема 1. Экономическая сущность и функции страхования	1. Понятие и сущность страхования. 2. Развитие рынка страхования в России. 3. Рынок страхования в развитых странах. 4. Регулирование рынка страхования. 5. Содержание договора страхования. <i>Рекомендуемые источники:</i> Раздел 8: 1 - 3, 5 - 9; Раздел 9: 1 - 16.	Опрос, обсуждение результатов самостоятельной работы. Решение тестовых заданий.
Тема 2. Страхование в системе управления рисками в логистике	1. Сущность и характеристика риска в логистической деятельности. 2. Классификация рисков в логистике. 3. Основные подходы к управлению рисками в логистике. 4. Методы оценки уровня риска в логистике. 5. Правовые аспекты изучения риска как объекта управления. <i>Рекомендуемые источники:</i> Раздел 8: 1 - 3, 5 - 9; Раздел 9: 1 - 16.	Дискуссия, тестовые задания, обсуждение результатов самостоятельной работы. Решение кейсов.
Тема 3. Российское и международное страховое право в логистике	1. Профессиональная терминология транспортного и страхового законодательства. 2. Основные требования законодательства к ответственности перевозчика. 3. ИНКОТЕРМС: вопросы страхования грузов в практике международной торговли. <i>Рекомендуемые источники:</i> Раздел 8: 1 - 3, 5 - 9; Раздел 9: 1 - 16.	Устный опрос, решение тестовых заданий.
Тема 4. Личное страхование пассажиров и персонала транспортных компаний	1. Методы обязательного социального страхования для защиты персонала. 2. Основные понятия, виды и формы личного страхования. 3. Формы и методы социального страхования. 4. Роль личного страхования в управлении персоналом транспортных предприятий. <i>Рекомендуемые источники:</i> Раздел 8: 1 - 3, 5 - 9; Раздел 9: 1 - 16.	Устный опрос, решение тестовых заданий.
Тема 5. Имущественное страхование в логистике	1. Особенности страхования грузоперевозок. 2. Основные виды страхования грузов: объекты страхования, страхуемые риски. 3. КАСКО страхование подвижного состава. 4. Страхование наземного транспорта. 5. Страхование морского транспорта. 6. Страхование воздушного транспорта.	Опрос, решение кейсов.

	<i>Рекомендуемые источники:</i> Раздел 8: 1 - 3, 5 - 9; Раздел 9: 1 - 16.	
Тема 6. Страхование ответственности в логистике	1. Основные понятия, виды и формы страхования ответственности на транспорте. 2. Основные условия страхования ответственности на транспорте. 3. Роль страхования ответственности в управлении логистическими рисками. <i>Рекомендуемые источники:</i> Раздел 8: 1 - 3, 5 - 9; Раздел 9: 1 - 16.	Опрос, решение кейсов.
Тема 7. Процедура и порядков страхования логистических рисков	1. Правовые основы, форма и содержание договора страхования. 2. Тарификация страховых рисков. 3. Андеррайтинг в страховании. 4. Калькуляция страховой премии. 5. Технология пролонгации договоров страхования. 6. Стандартные требования к защите прав страхователей и застрахованных. <i>Рекомендуемые источники:</i> Раздел 8: 1 - 3, 5 - 9; Раздел 9: 1 - 16.	Решение тестовых заданий и кейсов.
Тема 8. Применение цифровых технологий при страховании логистических рисков	1. Применение искусственного интеллекта в страховании в логистике. 2. Технология блокчейн в страховании. 3. Оценка рисков логистических систем с помощью различных цифровых технологий: российский и зарубежный опыт. <i>Рекомендуемые источники:</i> Раздел 8: 1 - 3, 5 - 9; Раздел 9: 1 - 16.	Решение кейсов, анализ цифровых технологий.
Тема 9. Роль перестрахования в управлении рисками транспортной логистики	1. Причины перестрахования логистических рисков. 2. Примеры перестрахования логистических рисков в России. 3. Развитие рынка перестрахования в России. 4. Особенности деятельности Национальной российской перестраховочной компании. <i>Рекомендуемые источники:</i> Раздел 8: 1 - 3, 5 - 9; Раздел 9: 1 - 16.	Ответы на вопросы по теме лекции. Заслушивание кратких сообщений, полученных по результатам выполнения домашней контрольной работы, подведение итогов.

6. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

6.1. Перечень вопросов, отводимых на самостоятельное освоение дисциплины, формы внеаудиторной самостоятельной работы

К внеаудиторным формам самостоятельной работы студентов относятся:

- подготовка к семинарским занятиям;
- подготовка домашней письменной работы (контрольная работа, эссе, расчетно-аналитическая работа, домашнее творческое задание, проектная работа);
- подготовка к зачету или экзамену.

На семинарских занятиях все студенты должны принимать активное участие в обсуждении изучаемых вопросов и уметь демонстрировать знание практического материала. При выступлении, студентам необходимо аргументировано излагать свою позицию, подкреплять ее конкретными данными, уметь обобщать, аргументировать и систематизировать статистические данные.

На семинарских занятиях преподаватель проверяет выполнение самостоятельных заданий и качество усвоения знаний.

Таблица 5 – Темы дисциплины, изучаемые вопросы и формы внеаудиторной самостоятельной работы

Наименование тем (разделов) дисциплины	Перечень вопросов, отводимых на самостоятельное освоение	Формы внеаудиторной самостоятельной работы
Тема 1. Экономическая сущность и функции страхования	1. Формы и отрасли страхования. 2. Основы расчета страховых тарифов при страховании в логистике. 3. Объекты и субъекты страховых отношений. Выбор надежной страховой организации. 4. Посредники на рынке страхования.	Изучение основной и дополнительной литературы, законодательной базы. Подготовка к решению кейсов.
Тема 2. Страхование в системе управления рисками в логистике	1. Актуальные тенденции на современном рынке страхования логистических рисков. 2. Рисковый портфель современного склада. 3. Методы оценки рисков при страховании складов. 4. Вопросы оптимизации административных процессов и минимизации финансовых рисков при страховании грузов.	Работа со статистической литературой, учебными и научными источниками. Изучение научных статей отечественных и зарубежных авторов.
Тема 3. Российское и международное страховое право в логистике	1. Российское страховое законодательство. 2. Международное страховое право в логистике. 3. Правовое регулирование страхования грузов на железнодорожном транспорте. 4. Правовые акты о договоре перевозки грузов автомобильным транспортом.	Изучение основной и дополнительной литературы, законодательной базы. Подготовка к решению кейсов.
Тема 4. Личное страхование пассажиров и персонала транспортных компаний	1. Программы ДМС для сотрудников логистических компаний. 2. Личное страхование пассажиров. 3. Страхование экипажа от несчастных случаев. 4. Обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.	Изучение основной и дополнительной литературы, законодательной базы. Подготовка к решению кейсов.

Тема 5. Имущественное страхование в логистике	1. Практика страхования грузов при осуществлении грузоперевозок по территории России. 2. Страхование складских запасов. 3. Страхование контейнеров. 4. Сравнительный анализ преимуществ и недостатков работы предприятия с перевозчиком и страховой компанией в случае несохранной перевозки груза, являющихся предметом договора купли-продажи.	Изучение основной и дополнительной литературы, законодательной базы. Подготовка к решению практико-ориентированных заданий.
Тема 6. Страхование ответственности в логистике	1. Особенности страхования гражданской ответственности автоперевозчиков. 2. Механизмы защиты от предпринимательских рисков оператора склада (логистических компаний) и экспедиторов: возможности страхования ответственности за убытки в форме упущенной выгоды и убытков в результате перерыва в производственной деятельности. 3. Роль лосс-аджастеров при расследовании причин страховых событий.	Изучение основной и дополнительной литературы. Подготовка к дискуссии.
Тема 7. Процедура и порядок страхования логистических рисков	1. Особенности договора страхования грузов. 2. Особенности договора страхования транспорта. 3. Особенности договора страхования складских помещений.	Работа со статистической литературой, учебными и научными источниками. Подготовка к решению кейсов.
Тема 8. Применение цифровых технологий при страховании логистических рисков	1. Применение новой технологии минимизации трудозатрат при приёме грузов на страхование – передачу данных об объекте страхования посредством технологии API. 2. Использование блокчейн-платформ в страховании грузов. 3. Использование искусственного интеллекта при оценке логистических рисков.	Работа с учебной и справочной литературой, периодическими изданиями и Интернет – ресурсами. Подготовка к решению кейсов.
Тема 9. Роль перестрахования в управлении рисками транспортной логистики	1. Крупные логистические риски, подлежащие перестрахованию. 2. Опыт зарубежных стран при перестраховании логистических рисков. 3. Развитие рынка перестрахования в России в условиях санкционного давления.	Работа с учебной и справочной литературой, периодическими изданиями и Интернет – ресурсами. Подготовка к решению кейсов.

6.2. Перечень вопросов, заданий, тем для подготовки к текущему контролю

Перечень примерных тем для контрольной работы

1. Развитие рынка страхования грузов.
2. Развитие рынка страхования средств наземного транспорта.

3. Развитие рынка страхования средств железнодорожного транспорта.
4. Развитие рынка страхования средств воздушного транспорта.
5. Развитие рынка страхования средств водного транспорта.
6. Развитие рынка страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.
7. Развитие рынка страхования гражданской ответственности владельцев средств воздушного транспорта.
8. Развитие рынка страхования гражданской ответственности владельцев средств водного транспорта.
9. Развитие рынка страхования гражданской ответственности владельцев средств железнодорожного транспорта.
10. Применение цифровых технологий при оценке страхового тарифа при страховании логистических рисков.
11. Урегулирование убытков в страховании логистики с помощью искусственного интеллекта.

Кейс по теме «Страхование грузоперевозок и КАСКО».

Основная цель проведения практических занятий с использованием игрового кейса – научить студентов на примере, имитирующем реальную экономическую ситуацию (кейс), групповому анализу проблемы и самостоятельному принятию решений.

Применение методов группового обучения и принятия решения, способствующих эффективному анализу возникающих ситуаций в кратчайшие сроки, учит студентов работать в одной команде, защищать свою точку зрения и учитывать мнение и критику других. Развивается активность обучаемых, дух состязательности, а также может у кого-нибудь из студентов выявиться способность к лидерству.

Кейс-метод позволяет решать следующие задачи:

- принимать решения в условиях неопределенности;
- разрабатывать алгоритм принятия решения;
- овладевать навыками исследования ситуации;
- разрабатывать план действий, ориентированных на намеченный результат;
- применять полученные теоретические знания, в том числе при изучении других дисциплин (статистика, экономика, страхование и др.), для решения практических задач (создание базы данных);
- учитывать точки зрения других специалистов на рассматриваемую проблему при принятии окончательного решения.

Эффективность обучения с помощью кейс-метода обеспечивается следующими факторами:

- возможностью проверить свои теоретические знания на практике;
- способностью к творческому мышлению.

Практическая ситуация дополнительно вызывает интерес к процессу обучения, так как становится ясно, каких теоретических знаний не хватает для решения рассматриваемой проблемы.

Преподаватель знакомит студентов с ситуационной задачей, объясняет цели и задачи кейса, а также объявляет программу занятия.

Работа студентов начинается со знакомства с ситуационной задачей и порядком проведения кейса. Студентам необходимо изучить соответствующий теоретический материал, используя учебные пособия, конспекты лекций и раздаточный материал. В дальнейшем студенты объединяются в рабочие группы.

Преподаватель во время занятия более подробно объясняет порядок проведения кейса, цели каждой группы и конечный результат, во время занятий наблюдает за обсуждением кейса. В конце занятия преподаватель оценивает работу студентов, подводит итоги.

Студенты изучают кейс, принимают или участвуют в принятии решений, составляют отчеты о занятии.

Для лучшего освоения материала и проведения кейса в аудитории могут быть размещены наглядные пособия и выдан раздаточный материал.

При организации занятий используются мультимедийные средства.

Для проведения кейса предварительно найдите информацию по нескольким моментам:

- 1) суть выбранного вида страхования: признаки, страховые риски (случаи), тарифный коридор, характерные (отличительные) черты;
- 2) законодательные нюансы, условия и правила страхования, проблемы;
- 3) характеристика видов страхования, дополняющих данный вид;
- 4) возможные (необходимые) и реализованные нововведения;
- 5) влияющие факторы на развитие вида страхования и тормозящие его;
- 6) возможные пути решения проблем и устранения тормозящих факторов;
- 7) особенности проведения страхования в зарубежной практике.

Примеры тестовых заданий

1. К какой отрасли страхования относится страхование грузов:

- а) страхование жизни;
- б) имущественное страхование;
- в) личное страхование.

2. Что не относится к страхованию в логистике:

- а) страхование грузов;
- б) страхование ответственности;
- в) страхование от несчастных случаев и болезней.

3. Какие из нижеперечисленных рисков охватывает страхование в логистике:

- а) срыв поставок;
- б) пропажа транспортного средства, перевозившего груз;
- в) болезнь перевозчика.

4. К транспортному страхованию относят:

- а) страхование гражданской ответственности экспедитора;
- б) страхование жизни;
- в) страхование контейнеров.

5. К чему относят понятие «дата готовности товара к отправке на экспорт»:

- а) понятие страхования;
- б) условие внешнеторгового контракта;
- в) условие транспортного контракта.

6. К какому виду страхования относится страхование судна от повреждения корпуса и механизмов при столкновении:

- а) страхование ответственности порта;
- б) КАСКО;
- г) страхование груза.

Оценка знаний студентов осуществляется в баллах с учетом оценки работы в семестре (написание домашней письменной работы, аудиторных и домашних заданий, подготовка докладов и участие в обсуждениях на практических занятиях), оценки итоговых знаний (по результатам зачета или экзамена) и в соответствии с критериями Финансового университета реализуется следующим образом:

№ п/п	Вид отчетности	Баллы
1.	Работа в семестре	40
2.	Зачёт / Экзамен	60
3.	Итого:	100

Таблица 6- Формы текущего контроля успеваемости и их балльная оценка

Критерий оценки	Баллы	Методика оценки
Посещение аудиторных занятий	17	Математический расчет: $Оц = Кз \times Кб$ Где Оц – сумма баллов; Кз – количество занятий, посещенных студентом (max17 занятий); Кб – количество баллов за одно занятие (max1 балла)
Активность при проведении аудиторных занятий	11	По выбору студента: Доклад, презентация – 3 балла Активное участие в обсуждении – 3балла Решение заданий – 3 балла
Активность при проведении внеаудиторной работы	12	Подготовка материалов и выступление на студенческих научных конференциях, в печатных изданиях, в том числе Университета - 6 баллов

С целью стимулирования систематической подготовки студентов к практическим и семинарским занятиям по дисциплине в течение семестра вводится комплексный подход к оценке, получаемой студентами по итогам изучения дисциплины. На основании положения о системе оценки знаний студентов в Финансовом университете действует 100-балльная система оценки знаний. Это означает, что

оценка, получаемая на зачете / экзамене, состоит из двух частей: текущего контроля студентов в семестре — максимальная оценка 40 баллов и результатов промежуточной аттестации — максимальная оценка 60 баллов.

Текущий контроль осуществляется в ходе учебного процесса и консультирования студентов, по результатам выполнения самостоятельных работ. Основными формами текущего контроля знаний являются:

- решение тестов, ситуационных задач и их обсуждение с точки зрения умения формулировать выводы, вносить рекомендации и принимать адекватные управленческие решения;
- выполнение контрольных заданий и обсуждение результатов.

Вторая составляющая оценивает устный ответ на зачете / экзамене и не может превышать 60 баллов.

40 баллов, полученные студентом в течение семестра, должны означать самую высокую характеристику его работы. Такой балл получают студенты, которые на практических занятиях систематически показывают высокие результаты при опросах, проявляют активность при обсуждении изучаемых проблем, в полном объеме выполняют учебную программу, не имеют пропусков.

Максимальная оценка ответа на зачете / экзамене оценивается в 60 баллов. Каждый вопрос в билете имеет свою долю в общей оценке в зависимости от сложности. Теоретический вопрос максимально оценивается в 30 баллов.

Балльная система аттестации при экзамене:

- студент, получивший от 50 до 100 баллов, считается аттестованным, получивший от 0 до 49 баллов - не аттестованным;
- студент, получивший от 50 до 69 баллов, считается аттестованным на «удовлетворительно»;
- студент, получивший от 70 до 85 баллов, считается аттестованным на «хорошо»;
- студент, получивший от 86 до 100 баллов, считается аттестованным на «отлично»;

Балльная система аттестации при зачете: студент, получивший от 50 до 100 баллов, считается аттестованным с оценкой «зачтено», получивший от 0 до 49 баллов — неаттестованным с оценкой «не зачтено».

Таким образом, если студент по итогам работы в семестре набирает 21 балл, а по итогам зачета / экзамена — 60 баллов, то общая сумма 81 балл соответствует окончательной оценке 4 «хорошо» или «зачтено».

Если студент подошел к зачету / экзамену с оценкой 0 баллов, то при безупречном качестве ответов на вопросы при промежуточной аттестации он может получить итоговую оценку по данной дисциплине только 60 баллов.

О данном подходе к оценке знаний студентов преподаватель информирует студентов на первом семинарском (практическом) занятии. На последнем семинарском занятии студентам сообщается оценка, которую они получают по итогам работы в семестре.

Студенты могут улучшить свою оценку по итогам работы в семестре за счет отработки пропущенных занятий или полученных неудовлетворительных оценок

на семинарах. Вместе с тем все отработки могут быть осуществлены в консультационные дни в период не более двух консультаций с момента получения оценки «неудовлетворительно» или пропуска занятий. Только в случае болезни студент может отрабатывать пропуски в более поздние сроки.

Отработка пропусков, имевших место по причине работы студентов во время занятий, не допускается.

7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

7.1. Перечень компетенций с указанием индикаторов их достижения в процессе освоения образовательной программы

Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины, содержится в разделе 2 «Перечень планируемых результатов освоения образовательной программы (перечень компетенций) с указанием индикаторов их достижения и планируемых результатов обучения по дисциплине».

7.2. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки индикаторов достижения компетенций, умений и знаний

Таблица 7 - Типовые контрольные задания, необходимые для оценки индикаторов достижения компетенций

Компетенция	Типовые задания
ПКП-1: Способность разрабатывать и внедрять в практическую деятельность предприятий различных организационно-правовых форм логистические системы и управлять ими на основе современных маркетинговых технологий в условиях цифровой экономики и цифровой логистики.	1. Применяет современные методики разработки и сопровождения логистических систем на предприятиях. Задание 1. На основе анализа статистических данных, представленных на официальном сайте Банка России, охарактеризуйте состояние страхования в логистике в Российской Федерации. Оцените структуру страхования в логистике. Каковы основные тенденции развития страхования в логистике? Задание 2. Страхование неординарного груза при смешанной перевозке (море-наземный транспорт). Недостаточность упаковки как причина возникновения убытков. Найдите «подводные камни» и приведите успешные примеры решения задач в страховом бизнесе. Проанализируйте логистическую составляющую смешанной (мультимодальной) перевозки. Укажите причины несохранности грузов при смешанных перевозках. Выявите особенности андеррайтинга в страховании смешанных перевозок. Назовите страховые случаи при смешанных перевозках грузов (море-наземный транспорт). Назовите превентивные мероприятия по уменьшению убыточности при страховании мультимодальных перевозок грузов. Укажите методы урегулирования убытков при смешанных перевозках грузов. Задание выполняется в группе методом «мозгового штурма».
	2. Использует современные техники и методы организации логистики в условиях цифровой экономики.

	Задание 1. Предложите несколько идей совершенствования основных бизнес-процессов в страховании грузов (экспертиза, андеррайтинг, урегулирование), которые, по вашему мнению, повысят эффективность деятельности страховой организации. Основные требования к идеям – максимальная реалистичность, прогнозируемость во времени, привлекательность, инновационность. Задание 2. Расчет тарифной ставки при страховании: неординарного груза, генеральных грузов, колесной техники, наливных грузов, сборных грузов. Опишите алгоритм действий страховщика на рынке страхования грузов на современном этапе. Укажите изменения в технологических процессах заключения договора страхования в страховании грузов. Назовите особенности тарификация риска на стадии заключения договора страхования грузов. Рассмотрите новые технологии минимизации трудозатрат при приеме грузов на страхование. Задание выполняется в группе методом «мозгового штурма». 3. Демонстрирует навыки формирования и внедрения современных методов управления логистическими системами. Задание 1. Выберите страховые организации для анализа (Топ-10 страховых организаций по страхованию грузов). Используйте сайты страховых организаций для поиска необходимой информации и страховые порталы. Оцените, насколько обсуждаемые проблемы на современном рынке страхования логистических рисков являются актуальными. Для этого: оцените объем и характер публикаций в СМИ, посвященных данному вопросу; просмотрите материалы по профильным конференциям, в том числе доклады и презентации экспертов об актуальных тенденциях на современном рынке страхования логистических рисков. Опишите риски и вызовы, с которыми сталкиваются все участники логистического процесса: владельцы грузов и грузополучатели, перевозчики и экспедиторы, владельцы складов и страховщики. Задание 2. Недавно начавший свою деятельность грузоперевозчик для исполнения международной перевозки должен заключить договор страхования груза, но не имеет опыта общения со страховщиками. Обоснуйте, каких специалистов надо пригласить для подбора страховщика и заключения договора страхования.
ПКП-3: Способность выявлять тенденции развития логистических процессов и проводить оценку их эффективности на основе современных технических средств.	1. Применяет методы оценки тенденций развития современного общества, экономики и менеджмента с целью установления степени их влияния на развитие логистики. Задание 1. 3PL страхование достаточно развито на зарубежном рынке. На российском рынке новая услуга разработана Группой Ренессанс страхование совместно с Группой компаний «Деловые Линии» и доступна клиентам компании с июня 2022 года. Комплексная страховая защита позволит клиентам получить финансовую компенсацию в случае нарушения сроков доставки, повреждения или утраты партий товаров во время выполнения складских и транспортных операций в рамках комплекса 3PL-услуг.

	Базовая ставка составляет 5 рублей за 1 куб. м груза. Итоговая стоимость полиса зависит от количества оказанных услуг, сроков страхования, сложности логистических операций и включенных рисков. Укажите основные условия договора страхования. Задание 2. Перевозчик осуществляет морские перевозки нефти из Выборга в Гавр в танкерах. Обоснуйте выбор страховщика для страхования рисков загрязнения морского побережья нефтью. 2. Использует современные подходы при сравнении нескольких вариантов решений при оценке эффективности логистических компаний. Задание 1. 1. Найти "подводные камни" в правилах страховщиков по страхованию грузов. 2. На сайте «Страхование сегодня» выберите страховую организацию для анализа (Топ-10 страховых компаний по страхованию грузов). Используйте сайты страховых организаций для поиска необходимой информации. 3. Просмотрите отзывы страхователей ("подводные камни" в правилах страховщиков) 4. Проведите сравнительный анализ страховых услуг, предлагаемых страховщиками. Используйте сайты всех участники логистического процесса: владельцев грузов и грузополучателей, перевозчиков и экспедиторов, владельцев складов для поиска необходимой информации. 5. Оформите выводы в презентацию (группа – не более 4 человек). Задание 2. Перевозивший нефть танкер, уклоняясь от нарушившего правила судоходства судна, получив пробоину, и часть нефти вылилась в море. Разработайте план действий капитана, судовладельца и владельца груза для минимизации последствий аварии. 3. Демонстрирует навыки в создании эффективной логистической системы. Задание 1. Страховщик проводит страхование от грузов. Вероятность наступления страхового случая 0,04. Средняя страховая сумма – 110 тыс. руб., среднее страховое возмещение – 40 тыс. руб. Количество заключенных договоров – 6800. Доля нагрузки в тарифной ставке – 22%, среднее квадратичное отклонение – 10 тыс. руб. Определить тарифную ставку при гарантии безопасности 0,95 (%). Задание 2. ЗАО «Сибирские огни» заключило договор страхования на перевозимый груз автомобильным транспортом. Стоимость груза составила 1 375 000 руб. Груз перевозился в открытом кузове. Покупатель – ООО «Исток» находится в г. Самара, расстояние до которого 1850 км. Договором страхования предусмотрена безусловная франшиза 1,5 %. Охрана не предусмотрена. По пути следования в результате дорожно-транспортного происшествия груз пострадал на сумму 28000 руб. Расходы, связанные со спасением груза, составили 1500 руб. Рассчитать сумму страхового взноса и определить сумму страхового возмещения. Общая страховая стоимость груза с
--	---

	учетом транспортных расходов 1396000 рублей. Страховая тарифная ставка общая составит 1%.
--	---

Примерный перечень вопросов для подготовки к зачету

1. Актуальные проблемы сферы страхования и оценка логистических рисков.
2. Страхование как инструмент управления рисками, которым подвержены владельцы грузов, перевозчики, операторы складских комплексов и другие звенья логистических цепочек.
3. Риски и вызовы, с которыми сталкиваются участники логистического процесса: владельцы грузов и грузополучатели, перевозчики и экспедиторы, владельцы складов и страховщики.
4. Рисковый портфель современного склада и методы оценки рисков при страховании складов.
5. Безопасность и страхование складских и логистических рисков.
6. Рисковый портрет современного склада: от пожара до кибер-рисков.
7. Новые технологии минимизации трудозатрат при приёме грузов на страхование.
8. Вопросы оптимизации административных процессов и минимизации финансовых рисков при страховании грузов.
9. Цифровизация бизнеса и оптимизация затрат в страховании складских и логистических рисков.
10. Нюансы и возможности страхования ответственности за убытки в форме упущенной выгоды и убытков в результате перерыва в производственной деятельности.
11. Роль лосс-аджастеров при расследовании причин страховых событий.
12. Практика оценки риска в сфере страхования складских объектов.
13. Основы построения страховых тарифов в страховании логистики.
14. Сущность и характеристика риска в логистической деятельности.
15. Страхование грузоперевозок.
16. Особенности видов страхования грузов.
17. Процедура и порядок страхования логистических рисков в транспортировке.
18. Тенденции развития страхования складских комплексов и товарных запасов.
19. Динамика страхования наземного транспорта.
20. Проблемы развития страхования морского транспорта.
21. Страхование воздушного транспорта.
22. Практика выявления, расследования и профилактики мошенничества в страховании грузов.
23. Понятие, функции и принципы страхования.
24. Страхование имущества: формы и виды.
25. Объекты и субъекты страхования в логистике.
26. Нормативно-правовая база страховой деятельности.
27. Страховые риски и страховые события.

28. Качественные и количественные характеристики страховых рисков, страховых событий.
29. Основы построения страховых тарифов.
30. Развитие страхования в России и за рубежом в современных условиях.
31. Сущность и характеристика риска в логистической деятельности.
32. Объективные и субъективные причины рисков в логистике.
33. Классификация рисков и факторы, влияющие на уровень риска в логистике.
34. Основные виды потерь в логистической деятельности и принципы анализа риска.
35. Методы оценки уровня риска в логистике.
36. Правовые и теоретические основы изучения риска как объекта управления.
37. Основные подходы к управлению рисками в логистике.
38. Методы минимизации риска в логистике.
39. Диверсификация как метод снижения риска в логистике.
40. Страхование грузоперевозок.
41. Виды страхования грузов. Объекты страхования и страховое покрытие.
42. Процедура и порядок страхования логистических рисков в транспортировке.
43. Страхование складских комплексов и товарных запасов.
44. Страхование наземного транспорта.
45. Страхование морского транспорта.
46. Страхование воздушного транспорта.

Пример билета для проведения зачета

**Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение
высшего образования
«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»
(Ярославский филиал Финуниверситета)**

Кафедра «Экономика и финансы»

Дисциплина «Страхование в логистике»

Филиал Ярославский

Форма обучения: очная

Семестр 6 Направление 38.03.02 «Менеджмент»

Профиль «Логистика»

БИЛЕТ ДЛЯ ЗАЧЕТА № 1

№ п/п	Вопросы билета	Максимальный балл
1	Тенденции развития страхования складских комплексов и товарных запасов	30 баллов
2	Правовые и теоретические основы изучения риска как объекта управления	30 баллов

Подготовил:

С. А. Сироткин

На основе перечня теоретических вопросов и практико-ориентированных заданий, утвержденного на заседании кафедры (протокол от «__» _____ 20__ г. № __).

Утверждаю:

Заведующий кафедрой «Экономика и финансы»

С.А. Сироткин

«__» _____ 20__ года

7.3. Соответствующие приказы, распоряжения ректората о контроле уровня освоения дисциплин и сформированности компетенций студентов

Приказ от 01 октября 2024 года №2187/о «Об утверждении Положения о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации студентов, обучающихся по образовательным программам высшего образования в Финансовом университете», размещенный по ссылке: https://www.fa.ru/upload/iblock/845/yqw4vi0gi21glvu9775bfm4rz6p19b0z/Prikaz-2187_o-ot-01.10.2024.pdf

8. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

Законодательные и нормативные акты

1. Конституция Российской Федерации.
2. Гражданский кодекс Российской Федерации.
3. Налоговый кодекс Российской Федерации.
4. Закон РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации» от 27.11.1992 № 4015-1.

а) основная:

5. Страхование : учебник для вузов / под редакцией С. Б. Богоявленского, Л. А. Орланюк-Малицкой, С. Ю. Яновой. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 471 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17257-7. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/587810> (дата обращения: 06.04.2026).

б) дополнительная:

6. Страхование в условиях цифровой экономики: наука, практика, образование : монография / Н. Г. Адамчук, Р. С. Азимов, Т. А. Белоусова [и др.] ; под ред. Л. А. Орланюк-Малицкой, А. А. Цыганова. — Москва : ИНФРА-М, 2023. — 258 с. — (Научная мысль). — ЭБС Znanium.ru. — URL: <https://znanium.ru/catalog/document?pid=1976119> (дата обращения: 06.04.2026). — Текст : электронный.

7. Архипов, А. П. Риски и страхование на транспорте (с практикумом) : учебник / А. П. Архипов. — Москва : КноРус, 2026. — 220 с. — ISBN 978-5-406-16381-

8. — URL: <https://book.ru/book/962723> (дата обращения: 06.04.2026). — Текст : электронный.

8. Архипов, А. П. Страхование ВЭД : учебник и практикум / А. П. Архипов. — Москва : КноРус, 2021. — 267 с. — ISBN 978-5-406-08052-8. — URL: <https://book.ru/book/938892> (дата обращения: 06.04.2026). — Текст : электронный.

9. Архипов, А. П. Страхование имущественных рисков : учебник и практикум / А. П. Архипов. — Москва : КноРус, 2022. — 273 с. — ISBN 978-5-406-10016-5. — URL: <https://book.ru/book/944136> (дата обращения: 06.04.2026). — Текст : электронный.

9. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. Электронная библиотека Финансового университета (ЭБ). URL: <http://elib.fa.ru/>

2. Электронно-библиотечная система BOOK.RU. URL: <http://www.book.ru>

3. Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека ОНЛАЙН». URL: <http://biblioclub.ru/>

4. Электронно-библиотечная система Znanium. URL: <https://znanium.ru/>

5. Электронно-библиотечная система издательства «ЮРАЙТ». URL: <https://urait.ru/>

6. Электронно-библиотечная система издательства Проспект. URL: <http://ebs.prospekt.org/books>

7. Электронная библиотека Издательского дома «Гребенников». URL: <https://grebennikon.ru/>

8. Научная электронная библиотека eLibrary.ru. URL: <http://elibrary.ru>

9. СПАРК. URL: <https://spark-interfax.ru/>

10. Справочно-образовательная система Актин 360. URL: <https://action360.ru/>

11. Электронная библиотека издательства «МИФ». («Манн, Иванов и Фербер») URL: <https://fa.miflib.ru/auth/#/registration>

12. Финансовая справочная система «Финансовый директор». URL: <http://www.1fd.ru/>

13. Ресурсы информационно-аналитического агентства по финансовым рынкам Cbonds.ru. URL: <https://cbonds.ru/>

14. Видеотека учебных фильмов «Решение» (тематические коллекции «Менеджмент», «Маркетинг. Коммерция. Логистика», «Юриспруденция», «Управление персоналом», «Психология управления». URL: <http://eduvideo.online/>

15. Банк России. URL: www.cbr.ru

16. Экспертное агентство «ЭкспертРА». URL: www.raexpert.ru

10. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Наименование методических материалов для обучающихся	Год утверждения	Местонахождение материала (ссылка на сайт филиала)
Сироткин С. А. Методические рекомендации по выполнению контрольной работы по дисциплине «Страхование в логистике» для студентов, обучающихся по направлению подготовки 38.03.02 «Менеджмент» профиль «Логистика»	2025	https://cloud.mail.ru/public/CnoV/cYBRvyAHR
Приказ Финуниверситета от 14.05.2021 г. № 1040/о «Об утверждении методических рекомендаций по планированию и организации внеаудиторной самостоятельной работы студентов по образовательным программам бакалавриата и магистратуры Финансовом университете»		https://www.fa.ru/upload/iblock/dc2/a5qpi6qb0k0l6jz01c4g9y1cv5x35ey3/Prikaz_-1040_o-ot-11.05.2021.PDF

11.Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень необходимого программного обеспечения информационных справочных систем

11.1. Комплект лицензионного программного обеспечения:

1. Компьютерные программы общего назначения Windows, MicrosoftOffice.
2. Антивирусная программа.

11.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

Таблица 8 – Используемые профессиональные базы данных и информационные справочные системы

№п/п	Название рекомендуемых технических и компьютерных средств обучения	Наименование разделов и тем
1	Правовая база данных «КонсультантПлюс»	Темы 1-9

11.3. Сертифицированные программные и аппаратные средства защиты информации: не предусмотрены.

12.Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Материально-техническая база, которой располагает Ярославский филиал Финуниверситета: аудиторный фонд, компьютерные классы и др.

Лекционные и практические занятия проводятся в мультимедийных аудиториях филиала, а также в оборудованных компьютерами и мультимедийным оборудованием классах.

Профессорско-педагогический состав знакомится с психолого-физиологическими особенностями обучающихся инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья. При необходимости осуществляется дополнительная поддержка преподавания тьюторами, психологами, социальными работниками, прошедшими подготовку ассистентами.

В соответствии с методическими рекомендациями Минобрнауки России (утверждены 08.04.2014 № АК-44/05вн) в курсе предполагается использовать социально-активные и рефлексивные методы обучения, технологии социокультурной реабилитации с целью оказания помощи в установлении полноценных межличностных отношений с другими студентами, создании комфортного психологического климата в студенческой группе. Подбор и разработка учебных материалов производятся с учетом предоставления материала в различных формах: аудиальной, визуальной, с использованием специальных технических средств и информационных систем.

Освоение дисциплины лицами с ОВЗ осуществляется с использованием средств обучения общего и специального назначения (персонального и коллективного использования). Материально-техническое обеспечение предусматривает приспособление аудиторий к нуждам лиц с ОВЗ.

Форма проведения аттестации для студентов-инвалидов устанавливается с учетом индивидуальных психофизических особенностей. Для студентов с ОВЗ предусматривается доступная форма предоставления заданий оценочных средств, а именно:

- в печатной или электронной форме (для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата);
- в печатной форме или электронной форме с увеличенным шрифтом и контрастностью (для лиц с нарушениями слуха, речи, зрения);
- методом чтения ассистентом задания вслух (для лиц с нарушениями зрения).

Студентам с инвалидностью увеличивается время на подготовку ответов на контрольные вопросы. Для таких студентов предусматривается доступная форма предоставления ответов на задания, а именно:

- письменно на бумаге или набором ответов на компьютере (для лиц с нарушениями слуха, речи);
- выбором ответа из возможных вариантов с использованием услуг ассистента (для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата);
- устно (для лиц с нарушениями зрения, опорно-двигательного аппарата).

При необходимости для обучающихся с инвалидностью процедура оценивания результатов обучения может проводиться в несколько этапов.